

# ROMOLD SANIERUNG IM ÜBERBLICK

## AUS ALT MACH NEU



Ausgangssituation:  
korrodierter Betonschacht



Detailliertes Schachtaufmaß  
idealerweise mittels Schachtscan



Vorgefertigter Sanierungsboden



Neuen Boden in den Schacht  
ablassen



Zwischenraum verfüllen



Neuer PE-Schacht DN 800  
in korrodiertem Schacht DN 1000



Straßenwiederherstellung

### IHRE VORTEILE:

- einfacher Einbau,
- keine „große“ Technik auf der Baustelle
- neues eigentragfähiges Schachtsystem
- kurze Wasserhaltung
- integrierte Steigstufen
- lastenkoppelte Abdeckung
- lange Lebensdauer
- neuer PE-Schacht, 100 % korrosionsbeständig
- nur 1 Tag Bauzeit, deshalb geringere Verkehrsbehinderung
- eigenes, unabhängiges Schachtsystem
- Keine Folge-Sanierungen