

# ROMOLD SANIERUNG IM ÜBERBLICK

AUS ALT MACH NEU



Ausgangssituation:  
korrodiert Betonschacht



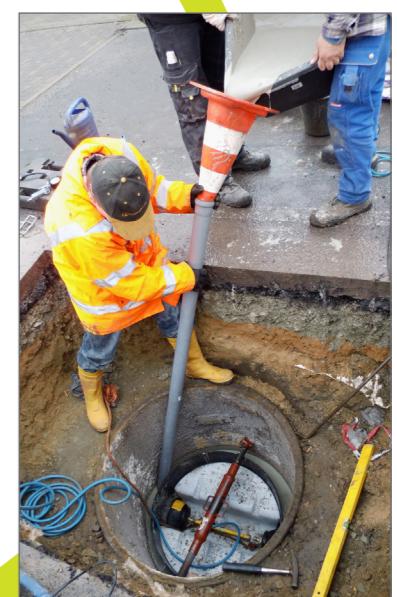
Detailliertes Schachtaufmaß  
idealerweise mittels Schachtscan



Vorgefertigter Sanierungs boden



Neuen Boden in den Schacht  
ablassen



Zwischenraum verfüllen



Straßenwiederherstellung



Neuer PE-Schacht DN 800  
in korrodiertem Schacht DN 1000